# Cabinet ESS accoppiato in AC



# **ESS-TRENE** (Raffreddamento a liquido)

125kW /261kWh



#### **Prestazioni Elevate**

- Batteria LFP premium con qualità garantita
- Alta densità di potenza, design compatto
- Scalabile fino a megawattora
- Utilizzo ottimizzato dello spazio



# **Design Intelligente**

- Sistema avanzato di gestione energetica
- Compatibile VPP tramite Solax Cloud (2030.5, OpenADR)
- Supporta microreti e scenari diversificati
- Monitoraggio e manutenzione da remoto 7×24h



# Sicurezza Garantita

- Design antincendio 4+1 per minimizzare rischi e perdite
- Aerosol antincendio integrato a livello di pacco batteria per protezione mirata
- IP66 per l'inverter, IP55 per il cabinet
- SPD di tipo II AC per sicurezza elettrica
- Rilevamento e risposta avanzata ai guasti



# Flessibilità

- Supporto per funzionamento on-grid e off-grid
- BMS ed EMS proprietari tramite Solax Cloud
- Un anno di archiviazione dati storici locali
- Bilanciamento celle e controllo intelligente della temperatura

# TRENE-P125B261L-E

	INENE-P1Z0BZOIL-E
	INGRESSO E USCITA AC (ON-GRID)
Potenza nominale AC	125 kW
Corrente nominale AC	181.2 A
Corrente di uscita nominale	137.5 kVA
Potenza apparente massima in uscita	208.3 A
Tensione nominale AC	400 V
Frequenza nominale AC	50 Hz / 60 Hz
Intervallo del fattore di potenza regolabile	~ 1 (da 0,8 induttivo a 0,8 capacitivo)
THDi (alla potenza nominale)	< 3%
	BATTERIA
Tipobatteria	LFP 314Ah
Capacità nominale della batteria	261 kWh
Tensione nominale della batteria	832 V
Intervallo di tensione della batteria	650 ~ 936 V
Corrente massima di carica/scarica	160 A
Ciclo di vita①	≥ 8000
	GENERALE
Rendimento massimo	98%
Dimensioni(L×P×A)	1350 × 1350 × 2355 mm
Peso	2810 kg
Intervallo di temperatura ambiente operativa	-30 ~ 55°C
Umiditàrelativa	0 ~ 95% RH
Altitudine massima di funzionamento	3000 m
Raffreddamento	a liquido
Grado di protezione IP	IP55
Fire protection	Aerosol (opzionale:Novec1230) / Acqua
Topologia	Non isolato
Certificazioni e approvazioni	IEC62619, IEC63056, IEC61000, IEC62477-1, UN38.3, VDE 2510-50, EN 50549

① Progettata per 8000 cicli a 0,25C con fine vita (EOL) al 70% della capacità

# **C&I ESS CABINET PCS**

#### X3-TRENE-125K

	INGRESSO E USCITA AC (ON-GRID)
Potenza nominale in uscita AC	125 kW
Corrente nominale in uscita AC	181.2 A
Potenza apparente massima in uscita AC	137.5 kVA
Max. AC output continuous current	208.3 A
Tensione nominale AC	3 / (N) / PE, 230 / 400 V 3 / (N) / PE, 220 / 380 V
Frequenza nominale AC	50 Hz / 60 Hz
Intervallo del fattore di potenza	~ 1 (da 0,8 induttivo a 0,8 capacitivo)
THDi (alla potenza nominale)	< 3%
	BATTERIA
Tipo batteria	Lithium - ion
Intervallo di tensione della batteria	650 ~ 936 V
Corrente massima di carica/scarica	160 A
	GENERALE
Rendimento massimo	98%
Grado di protezione IP	IP66
Intervallo di temperatura ambiente operativa	-35~ 60°C
Altitudine massima di funzionamento	3000 m
Umidità relativa	0 ~ 95% RH
Dimensioni (L × A × P)	880 × 665 × 310 mm
Peso netto	95 kg
Raffreddamento	Raffreddamento inte <b>ll</b> igente ad aria
Interfacce di comunicazione	RS485, CAN, Ethernet, DI
	PROTEZIONE
Protezioni	Protezione da sovratensione/sottotensione, protezione contro l'inversione di polarità in DC, rilevamento della corrente residua, protezione anti-islanding
Protezione da sovratensioni (AC)	Tipo II

#### X3-TRENE-125K

	STANDARD
Sicurezza	EN / IEC62477
EMC	EN61000-6-2/4, EN61000-3-11/12, EN5011, EC62920
Certificazioni	VDE4105, G99, AS4777, EN50549, CEI 0-21, IEC61727, PEA, MEA, NRS-097-2-1, RD1699, TOR

# **C&I ESS CABINET PACK**



# TB-HR522

	ID IIIIJZZ
Battery type	LFP 314 Ah
Battery capacity	52.2 kWh
Battery configuration	1P52S
Rated battery voltage	166.4 V
Battery voltage range	130 ~ 187.2 V
Weight	330 kg
Dimensions (W $\times$ H $\times$ D)	790 × 250 × 1140 mm
Charge / Discharge current	157 A
Relative humidity	0 ~ 95% RH (non-condensing)
Max. operating altitude	3000 m
Ingress protection	IP67
Communication	CAN